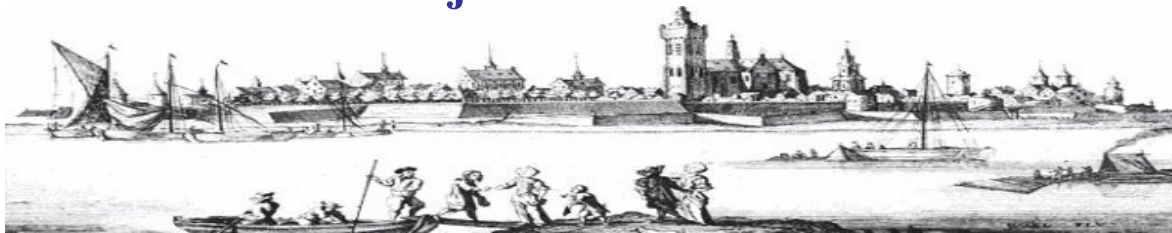


# Nieuwsbrief

januari 2010



## Stichting Historische Schepen Arnhem

### De kadedagen gaan door!

Het was even spannend maar de kadedagen gaan definitief door.  
En wel op zaterdag 3 en zondag 4 april, oftewel paaszaterdag en paaszondag.

#### Kadedagen 2010

Door het instorten van de kade en de opknop die zeker een jaar gaat duren was het lange tijd onzeker of er wel plek was. De beschikbare kadelengte is drasties verkleind en er woedt een ware slag om een plek aan de kade. Wij vinden als SHSA dat we de kadedagen afgelopen jaar goed op de evenementenkaart van Arnhem hebben gezet en dat het initiatief voortzetting verdient. Na constructief overleg met de wethouder, de havenmeesters en de projectleider van de opknop van de kade hebben we een prachtige plek gekregen recht voor het provinciehuis, tussen Fiwado en van Dijk. Dit is een mooie binnenbocht met voldoende kadebreedte en vanaf de brug moet dit een fantasties gezicht worden.



Nieuwe plek kadedagen

#### Programma

De kadedagen worden weer als vanouds: alles wat te maken heeft met scheepvaart en scheepsbouw in heden en verleden. Nieuw dit jaar zijn oa een duiktank op de wal met echte duikers (dus neem je zwembroek mee). Als het weer meezit zullen er 2 compleet opgetuigde kotters tussen de bruggen gaan zeilen. Dat moet een uniek en fantasties gezicht zijn. Verder zijn er natuurlijk de lopende scheepsmotoren (er komen weer nieuwe), Ando gaat weer aan het werk om staand want te maken en de houten botenshow van Wiel Toussaint

proberen we over de 2 dagen uit te breiden. Daarnaast is er nog een bijzonder initiatief: het live op de kade werken aan je eigen houten boot (zie de bijlage). In Engeland en Amerika is dit erg populair. Het samen met je vader/zoon/opa (moeder/dochter/oma?) werken aan een boot is een unieke ervaring. Komt ie niet af op de kade dan kun je de boot bij de werkplaats van Wiel in Meijnerswijk afmaken. De kosten lijken hoog maar je houdt er een unieke ervaring en je eigen gemaakte (professionele en waardevolle) boot aan over. We zijn nog op zoek naar materiaal sponsors om de kosten enigszins te drukken.



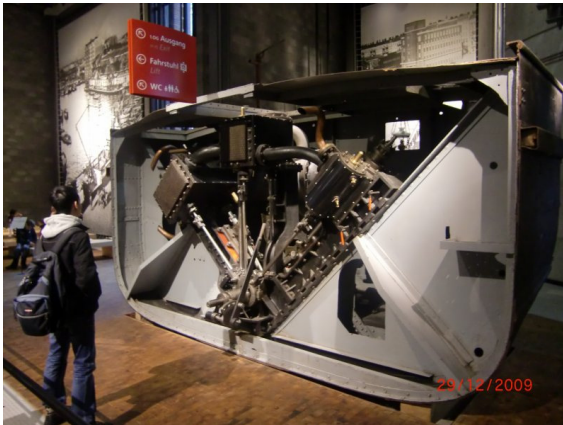
Samen je eigen boot bouwen. Een unieke ervaring.

#### Palaver en walkapiteins

Vorig jaar was een groot succes maar we hebben nav de evaluatie toch wat verbeterpunten gevonden: er komen 2 permanente walkapiteins die goed herkenbaar zijn. Zij houden alles in de gaten (veiligheid) maar zijn ook vraagbaak voor eenieder en helpen problemen op te lossen. We houden op de vrijdagavond een palaver (met soep) om alle schippers en medewerkers in te lichten over het programma en hoe alles werkt. Er komt een programmaboekje waar niet alleen het programma in staat maar ook info over oa de schepen, motoren, de houten boten show, enz enz. Voor de communicatie maken we dit jaar gebruik van de grote bilboards langs de toegangswegen (affiches van 2,5 x 3,5 m!) en van de banieren op de Rijnkade, Willemsplein en blauwe golven. Hou ze in de gaten!

## De kade wordt aangepakt.

Zoals velen al gezien hebben is een groot stuk van de benedenkade afgezet en gesloten voor alle verkeer, incl voetgangers. Dit betekent dat de plek voor historische schepen (tijdelijk) niet meer beschikbaar is. We hebben ons uitgebreid laten voorlichten over de plannen die de gemeente nu heeft met de kade. De hele kade vanaf de Boterdijk tot en met de Westervoortse dijk is slecht, muv het stuk tussen Fiwado en van Dijk. Hier is al een stalen damwand. Allereerst wordt het stuk kade tussen de Boterdijk en van Dijk aangepakt, start voorjaar 2010, zo snel mogelijk maar afhankelijk van de levering van damwandprofielen. Daarna denkt men een jaar werk te hebben. Wat gaat er gebeuren? Er wordt een damwand 1 meter buiten de kade in de rivier geslagen. Dit wordt de nieuwe kadewand dus de kade wordt 1 meter breder. Er komen nieuwe bolders en de waterleiding wordt gemaakt/vervangen. Het is nog onzeker of de andere wensen van de gemeente, zoals walstroom, vuilwateropvang en afvalverzamelplekken gerealiseerd kunnen worden. Dit is afhankelijk van de politiek en men kan hierop niet wachten.



In het Technikumuseum in Berlijn staat de machine van de Concordia IX, gebouwd in Arnhem!

## Stand van zaken ASM-boek

Dit initiatief groeit uit tot een evenement. Er wordt niet alleen gewerkt aan een boek maar ook aan een tentoonstelling, een film en een website. De samenwerking met uitgever Boekschap blijkt een schot in de roos. Zij zijn zeer deskundig in het uitgeven van boeken over cultureel erfgoed, weten de juiste mensen warm te krijgen en gelden los te weken. De laatste stand van zaken: de provincie is enthousiast en heeft subsidie toegezegd. Er komt een 2<sup>e</sup> gesprek met de gemeente, de opzet van het boek krijgt vorm, er zijn schrijvers en er is een overvloed aan beeldmateriaal. Er zijn gesprekken met het Historisch Museum over de organisatie van de tentoonstelling en er wordt gewerkt aan een film. We zijn naar het depot van het Maritiem museum in Rotterdam geweest en laten bijna 100 unieke tekeningen digitaliseren. De planning is dat het boek uitkomt in het voorjaar van 2011, gelijktijdig met een grootse tentoonstelling over de werf waarop veel originele stukken te zien zijn als modellen, halfmodellen, tekeningen, schilderijen en

als het lukt de eerste diagonale tripple expansiemachine. Het streven is het eerste exemplaar op de kadedagen 2011 te presenteren.



Een van de potentiële plekken: Doetinchem

## Stichting Er-varen met de werkgroepen Schepen-carroussel en Schepenkwartet.

Er komen veel aanmeldingen binnen bij het schepenkwartet. Schippers uit het hele land die wel in zijn voor een tijdelijke plek elders. Men wil weer varen! De schepencarroussel begint ook meer bekendheid te krijgen. Het fenomeen carrousselvaren lijkt een schot in de roos. De werkgroep heeft een tiental plekken geselecteerd in de provincie Gelderland waar wisselend (al of niet historisch) schepen zouden kunnen liggen. Met de provincie is afgesproken dat we dit uitwerken naar een symposium waarop door de provincie de gemeentes worden uitgenodigd om te kijken wat de kansen en hobbels zijn voor deze plekken. Zie [www.er-varen.nl](http://www.er-varen.nl)

## De nieuwe ASM-werf

Hier wordt achter de schermen hard gewerkt. De werkgroep is nauw betrokken geweest bij het participatieproces Stadsblokken Meijnerswijk en in de definitieve bevindingenrapportage is ook plek voor een historische werf.



De kadedagen staan letterlijk op de (Halma-)kaart! Nog wel als "open scheepvaartdagen" maar alle begin is moeilijk.

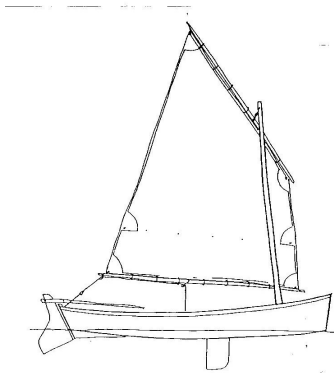
De Stichting Historische Schepen Arnhem (SHSA) heeft als doelstelling de aantrekkelijkheid van de Arnhemse kade te vergroten en de binding van de stad met de rivier te versterken. De SHSA doet dit door te bevorderen dat aan de kade van Arnhem historische schepen te zien zijn. en door periodiek activiteiten te organiseren met en over Arnhem en de rivier, in heden en verleden. Voor nadere informatie kijk op: [www.shsa.nl](http://www.shsa.nl)

## Kadedagen Arnhem

### Bouwprogramma IJsselskiff

3 en 4 april 2010

Ooit gedroomd om zelf een boot te bouwen? Dat is mogelijk tijdens de Arnhemse Kade Dagen! Wanneer u een bouwteam heeft dat drie generaties omvat; grootouder, ouder en kind, dan kunt u zich aanmelden.



Onder deskundige begeleiding beleeft u de onvergetelijke ervaring van het bouwen van uw eigen boot.

In drie dagen tijd bouwt het bouwteam een stoere IJsselskiff. Een bouwpakket ligt klaar en een duidelijke handleiding wijst de weg. Onder deskundige begeleiding van de bouwbegeleiders worden de onderdelen pas gemaakt en samengebouwd tot een mooie boot.

Een onvergetelijke ervaring! Vanuit ruw materiaal zelf een houten boot bouwen is een vorm van ambachtelijke kunst. Er komt geen gevaarlijk gereedschap aan te pas. Speciale vaardigheden zijn niet vereist. Wel wordt er om inzet gevraagd.



De IJsselskiff is een houten roei-zeilboot. Er staat een loggerzeil op.

Lengte: 3.66 m. Breedte: 1.24 m. Diepgang 0.10 / 0.55m. Zeil: 5m<sup>2</sup>

De IJsselskiff is speciaal ontworpen om eenvoudig gebouwd te kunnen worden. De vaareigenschappen zijn te vergelijken met een Piraat. Deze boot is alleen groter, sterker en uiterst duurzaam. Ideaal voor kinderen die de Piraat ontgroeid zijn en niet de weg naar de zeilracerij op willen. Maar ook als bijboot kan je er heel veel plezier mee hebben. Als je er mee roeit kunnen er maximaal 3 volwassenen in. Al zeilend is de maximale capaciteit 1 volwassene en 2 kinderen.



Het bouwfeest begint beide dagen om 9.00 uur en eindigt om 17.00 uur. Na deze twee dagen is de boot echter nog niet af. De afbouw kan, indien gewenst, plaats vinden op onze Werf.



De kosten van de boot zijn afhankelijk van het aantal bouwteams.

Uitgaande van 3 bouwteams kost de bouw van de roeiboot € 2084,- en de zeilboot uitvoering € 3320,-

Aanmelden bij Scheepstimmerwerf 't Vliehout per brief, per e-mail; [vliehout@gmail.com](mailto:vliehout@gmail.com) of telefonisch; 06-27030744.